



**Internet è un mare ricco di informazioni e servizi per ogni velista. Ma anche di insidie. Proviamo a navigarlo**

di **Daniele Ravera**

**N**avigare in rete, per chi ama la vela, può essere un'avventura utile e interessante. Imbarchi, vendite, curiosità: sono innumerevoli gli approdi a disposizione. Qualcuno più interessante, altri meno. Una navigazione lunga, ricca di scali, da programmare e realizzare con la consueta serietà di uno skipper scrupoloso.

#### IL CHECK

Prima di partire per questo viaggio, è opportuno essere sicuri di avere tutto il necessario per una navigazione così lunga. Punto di partenza non può che essere quello di dotarsi di un'ottima barca. Non vi sono società di charter o broker che non abbiano un'interfaccia multimediale. Collegandosi nei siti degli operatori di vendita, possiamo leggere annunci sul nuovo e sull'usato, oppure inserire uno noi per vendere la nostra barca. Se invece preventiviamo un viaggio più breve, possiamo noleggiare la barca presso una società di charter. Anche in questa circostanza, ci sono siti che spiegano dettagliatamente ogni particolare delle unità disponibili, e permettono di effettuare prenotazioni on-line. Trovato il nostro mezzo di trasporto, non rimane che attrezzarlo e cercare un punto di ormeggio. Attra-

verso i negozi on-line, si può comprare ogni tipo di accessorio. Ancore, cordame, impiantistica e rivestimenti, sono tutti facilmente reperibili e acquistabili semplicemente con un click da casa. Per trovare invece il posto barca, la ricerca si può effettuare su diversi canali. Talvolta è disponibile presso le società broker e charter. Qualora ciò non fosse possibile, il posto barca può essere cercato nel sito web di uno dei tanti Marina presenti in Italia e nel Mediterraneo. Su [www.tienilarotta.it](http://www.tienilarotta.it) si possono trovare informazioni dettagliate su tutti gli approdi italiani.

#### L'EQUIPAGGIO

"Barca senza timonier, va presto affondo", dice un vecchio detto marinaresco. Per il viaggio che dobbiamo affrontare, infatti, non basterà issare le vele e prendere il mare, ma avremo bisogno di una ciurma con una preparazione adeguata. Internet permette a ogni velista di diventare un ottimo velista. Sono on-line numerosi siti di scuole di vela che forniscono i loro contatti e offrono l'occasione di ottenere la patente nautica. Nel caso fossimo già iscritti a un corso, potremmo testare il nostro livello di conoscenza, compilando i quiz per la patente disponibili in rete; su

[www.quizzi.it](http://www.quizzi.it) ce ne sono circa un centinaio. Il web permette inoltre di farsi una vera e propria cultura di navigazione, con numerosi indirizzi interamente dedicati alla teo-

**Cantieri, operatori charter e scuole: mille bordi nel mare virtuale**

## MARE SICURO

Informazioni e consigli a bagnanti e diportisti

"MARE SICURO" - INDICE - Pagina Principale

- ✓ [Introduzione](#)
- ✓ [Il decalogo del bagnante](#)
- ✓ [In acquascooter](#)
- ✓ [In windsurf](#)
- ✓ [In apnea](#)
- ✓ [Sub con le bombole](#)
- ✓ [Sci nautico](#)
- ✓ [Pesca sportiva](#)
- ✓ [Pesca sub sportiva](#)
- ✓ [Sicurezza della navigazione](#)
- ✓ [Le unità di diporto](#)
- ✓ [Natanti](#)
- ✓ [Imbarcazioni](#)
- ✓ [Patente nautica](#)
- ✓ [Bandiera](#)
- ✓ [Dotazioni di sicurezza](#)
- ✓ [CIRM Ass. Radiomedica](#)

[[Indice](#)] - [[Versioni in altre lingue](#)] - [[Chiudi](#)]



Sopra, il sito dell'arbitro Fiv Ezio Fonda permette di scaricare un cd-rom didattico

In alto, il sito della guardia costiera dal quale si può accedere all'iniziativa "Mare Sicuro"



ria. Fisica della vela, andature, regolazioni e nodi, sono solo alcuni dei temi trattati nei manuali on-line, redatti da istruttori ed esperti velisti. Non minore spazio è riservato alla meteorologia. Tra i numerosi siti che si occupano di previsioni, ce ne sono alcuni che forniscono un servizio di webcam, e altri che offrono corsi di meteorologia multimediale. Durante la navigazione, non trascureremo l'informazione, grazie ai portali costantemente aggiornati (tra cui [www.solovela.net](http://www.solovela.net)), che pubblicano news, articoli, prove barche e risultati delle regate. Siamo ormai pronti per partire. Ultima cosa da sapere, ma prima per importanza, è la normativa alla quale dovremo attenerci. Il sito della guardia costiera ([www.guardiacostiera.it](http://www.guardiacostiera.it)) ci spiega praticamente tutto, ed esistono altri indirizzi che si occupano di legislazione per la nautica da diporto, assicurazioni per le barche e pratiche navali.

#### IL VIAGGIO

Dopo lunghi e interminabili giorni di navigazione, ecco arrivato il momento di poter gridare la tanto sospirata parola: "Terra!". Avvistiamo un'isola molto speciale, quella della storia: su Internet non mancano siti dedicati alle più antiche imbarcazioni e ai

loro condottieri. Su [www.navigationdusavoir.net](http://www.navigationdusavoir.net) si può scoprire, per esempio, quali erano le più importanti caratteristiche delle flotte che hanno fatto la storia. Un'altra isola da visitare è quella dedicata al mondo delle regate. Per chi ama la competizione, esistono delle vere bibbie on-line per il regatante. Tra queste, il sito dell'arbitro Fiv, Ezio Fonda ([www.eziefonda.it](http://www.eziefonda.it)), nel quale sono presenti tutti i regolamenti di regata per skipper e arbitri, e dal quale si può scaricare del materiale didattico per essere sempre più performanti in acqua. Se poi non si riesce ad abbandonare la competizione in mare neanche quando si è a casa, si possono trovare numerose community di navigatori che si sfidano nel web con il più famoso gioco di vela per computer, Virtual Skipper. Il tragitto continua, raggiungendo l'approdo dei diportisti e dei navigatori solitari. In molti forum, come [www.velarossa.it](http://www.velarossa.it), si può discutere liberamente di tutto ciò che riguarda la vela e la nautica; in molti altri siti e blog di navigatori e avventurieri si possono leggere storie, che per quanto incredibili, sembrano essere al confine tra fantasia e realtà. Un po' come il nostro viaggio. ■

#### LINKS

- [www.svelando.it](http://www.svelando.it) - più di 3.000 collegamenti a siti riguardanti la vela, suddivisi per categorie
- [forum.velarossa.it](http://forum.velarossa.it) - un punto di incontro virtuale per discutere di barche, regate e nautica, con tanto di mercato dove cercare e proporre occasioni
- [www.quizzi.it/patente-nautica](http://www.quizzi.it/patente-nautica) - quasi cento quiz, per prepararsi al meglio all'esame di patente nautica
- [www.nautinet.it/dizionario](http://www.nautinet.it/dizionario) - un vocabolario nautico completo, con tanto di traduzione in inglese
- [www.thedailysail.com](http://www.thedailysail.com) - notizie dai campi di regata di tutto il mondo
- [www.solovela.net](http://www.solovela.net) - un portale dedicato alla vela con notizie, prove e video delle barche, informazioni meteo e servizi per la nautica
- [www.voilesnews.fr](http://www.voilesnews.fr) - news continuamente aggiornate sulla vela internazionale, in lingua inglese e francese
- [www.renatoc.it/vela/vela.html](http://www.renatoc.it/vela/vela.html) - un manuale completo dalla storia alla fisica della vela
- [www.okeanos.it/artnodi](http://www.okeanos.it/artnodi) - sito completo sull'arte dei nodi di arresto, guarnizione, a occhio e di avvolgimento
- [www.eziefonda.it](http://www.eziefonda.it) - tutto ciò che arbitri e skipper devono sapere prima di sfidarsi in mare
- [www.meteorologia.it](http://www.meteorologia.it) - previsioni meteo e corsi multimediali per conoscere meglio il vento e il mare
- [www.tienilarotta.it](http://www.tienilarotta.it) - i porti italiani, suddivisi per regione, con riferimenti e dati tecnici
- [www.navigationdusavoir.net](http://www.navigationdusavoir.net) - le flotte e le battaglie in mare che hanno deciso le sorti del mondo
- [www.corsaridelmediterraneo.it](http://www.corsaridelmediterraneo.it) - la storia dei condottieri di ventura che hanno solcato il Mediterraneo nel corso dei secoli